

# 绘就“水运江苏”绿色标尺

## 苏交科构建船舶污染物治理新体系

为系统解决船舶水污染物治理体系不完善、监管难度大等难题，苏交科集团股份有限公司与江苏交科能源科技发展有限公司在江苏省交通综合执法局的统一部署下，率先研究编制《船舶水污染物内河接收设施配置规范》，并配套制定了评估标准和评估指南，构建覆盖“产生—接收—转运—处置”全链条的治理体系。公司对全省治理体系开展了“全面体检”，累计覆盖港口企业及公共接收单位近3000家。在盐城市试点“专家进企业”行动，提供“一对一”现场指导，有效提升企业治理能力与主体责任意识。经过系统推进，区域内船舶污染物接收设施1万余套，生活污水、含油污水和垃圾的规范接收量稳步提升，转运处置率保持高位，显著降低了直排风险，为“水运江苏”注入绿色动能，也为全国内河航运污染治理提供了可复制的实践路径。

### 背景：水运大省的“绿色困境”

江苏，水域面积占比居全国首位，密布的河网如同动脉，数以万计的船舶日夜穿梭，承载着经济发展的活力与脉动。然而，随着航运业的持续繁荣，这片灵动之水也承载着日益沉重的环境压力——“船舶水污染物”已成为一个不容忽视的治理难题。挑战具体表现在，部分船舶运营者和从业人员环保意识不强，在监管视线之外，偷排、漏排生活污水、含油污水和垃圾的行为时有发生；

船舶数量庞大，通航航道里程漫长，传统的人力监管模式难以实现全覆盖、无死角的有效监控；设施不均，港口能力参差不齐；协同不足，治理链条不顺畅。这些问题交织在一起，如同一道复杂的“多元方程”，亟须破解。

### 行动：构建“标准—评估—服务”三位一体治理体系

面对挑战，苏交科集团股份有限公司与江苏交科能源科技发展有限公司组成的联合团队，在

江苏省交通综合执法局的统一部署下，决定从根本入手，构建一个贯穿源头、过程与末端的全链条治理体系，其核心是“标准引领、评估驱动、服务保障”三大支柱。

一是标准引领：以“一把标尺”统一长三角。

治理的首要前提是“有章可循”。在总结实践经验的基础上，团队牵头研究编制《船舶水污染物内河接收设施配置规范》（DB32/T 310001-2020）。这项工作的突破性在于其超越了省级

行政边界。经过与上海、江苏、浙江、安徽三省一市专家的多轮联合审查，该规范于2021年3月正式发布，成为长三角地区首个在船舶污染防治领域联合审查、统一发布的区域性标准。

这份《船舶水污染物内河接收设施配置规范》为沪苏浙皖内河货运港口码头、水上服务区、船闸等关键节点，明确了岸基与流动接收设施的配置要求，从垃圾接收桶的容量到接收站的布局原则，都作出了清晰、统一的规定。这一举措实现了从“多头管理”到“一把标尺”的跨越，为长三角航运一体化提供了坚实的制度保障，开创了跨行政区划协同治理的新模式。

二是评估驱动：以“量化体检”洞察全链条。

有了标准，如何衡量治理成效与短板？团队创新性地将“量化评估”理念引入船舶水污染治理领域，率先构建了一套标准化的评估体系，编制了全国该领域首个评估标准和评估指南。

这套体系的创新性在于：全链条覆盖，构建覆盖“产生—接收—转运—处置”所有环节的综合评估框架；聚焦关键衔接，精准评估“船岸衔接”“接转衔接”“转处衔接”三大易出问题的接口；实现量化评价，通过科学指标将模糊的定性判断转变为精确的定量分析，为管理者提供前所未有的科学决策依据。

基于此，团队于2022年和

2024年对全省多个设区市开展了两次大规模综合评估，累计覆盖港口企业及公共接收单位近3000家，完成了一场对全省治理体系的“全面体检”。

三是服务保障：以“专家上门”激活“末梢神经”。

标准的落地、评估的发现，最终需要企业来消化。针对部分企业存在的“不想治、不会治”困境，团队创新推出“专家进企业”精准服务模式，在盐城市先行先试。

一支多领域专家技术团队深入港口码头，开展“一对一”现场指导。他们通过编制手册、实地勘察、座谈交流，为企业“把脉问诊”。这种“服务+答疑”的模式，将行政要求转化为有温度的技术帮扶，有效解决了政策落地“最后一公里”难题，激活了治理体系的“末梢神经”。

### 成果：环境、社会与行业的三重效益

经过系统推进，体系化治理的成效在江苏大地上生动展现。

环境效益显著提升：江苏省在辖区2800余家内河港口企业规范建成各类接收设施设备1万余套。船舶生活污水、含油污水和垃圾的规范接收量稳步增长，转运处置率持续保持在较高水平，有效降低了污染物直排水体的风险。

社会效益广泛认可：量化的评估结果为企业和管理部门提供了清晰的“治理地图”。“专


家进企业”模式广受好评，从业人员环保意识显著提升，公众对水环境治理的满意度持续提高，为“水运江苏”注入了深厚的绿色内涵。

行业引领示范突出：《船舶水污染物内河接收设施配置规范》推动长三角迈入协同监管新阶段。评估标准和评估指南被正式应用于江苏省第二轮全省综合评估，并被交通运输部所属科研院所借鉴引用，展现了江苏在船舶污染治理领域的先行示范作用。

### 启示：系统治理的江苏样本

本案例的成功，得益于政策与技术的协同发力。从国家《水污染防治行动计划》到《江苏省长江船舶污染防治条例》，形成了完整的政策体系。在技术上，创新形成了“标准引领—评估驱动—服务保障”的技术路径。

在案例中，团队创新性地采用“分级分类”思路应对设施水平不均衡的挑战，通过“评估检查+技术帮扶”双重机制化解企业“不想治、不会治”的困境。

江苏的实践表明，环境污染治理是一项复杂的系统工程，需要系统思维、创新方法和持久用力。这种系统化、精准化的治理模式，不仅为全国内河航运绿色发展提供了可资借鉴的实践路径，也对推进其他领域的公共环境治理具有重要的参考价值。

（供稿：苏文科集团股份有限公司）